

## **Lancement des événements Branchez-Vous 2017**

*Rouler électrique, c'est toute la province qui y gagne*

Montréal, le 20 avril 2017. - L'Institut du véhicule innovant (IVI), en collaboration avec la Ville de Montréal, annonçait aujourd'hui la 5<sup>e</sup> édition des événements Branchez-Vous. Si les consommateurs affichent de plus en plus d'intérêt à l'égard de la voiture électrique (VÉ), le manque d'information au sujet de l'offre et des avantages de ces véhicules freine leur achat. Pourtant, la chute de prix des batteries, la volatilité du prix de l'essence et les progrès en matière d'infrastructures de recharge rendent l'acquisition des VÉ nettement avantageuse. C'est ce que l'IVI souhaite démontrer grâce à ses événements Branchez-Vous. Des événements qui proposent aux consommateurs une occasion unique de découvrir les véhicules rechargeables grâce à des essais de VÉ et des échanges avec des experts ainsi que des utilisateurs expérimentés.

Les événements Branchez-Vous se dérouleront à Montréal (22 et 23 avril), Gatineau (6 et 7 mai), Lévis (27 et 28 mai) et Drummondville (17 et 18 juin).

### **Un important gain économique**

Pour l'Institut du véhicule innovant, ce sont surtout les gains économiques qui encouragent les consommateurs à faire l'achat d'une voiture électrique. « Cette année, notre équipe a développé une méthode de calcul visant à démontrer l'avantage économique des VÉ. Ce que nous avons constaté, c'est que, même si l'acquisition d'un VÉ nécessite un investissement initial plus élevé, celui-ci peut être rapidement rentabilisé, notamment grâce aux frais d'énergie qui sont 4 à 5 fois moins élevés que ceux d'une voiture à essence. Par exemple, on estime à 32 308 \$ le prix d'un véhicule à essence équivalent à un VÉ d'une valeur de 42 000 \$. En appliquant la subvention du gouvernement du Québec, qui peut atteindre 8 000 \$, le surcoût net d'acquisition pour ce véhicule est évalué à 2 892 \$. Selon nos calculs, ce surcoût sera annulé lorsque le véhicule aura parcouru environ 38 000 kilomètres, entre autres grâce aux économies sur les frais d'énergie, » mentionne François Adam, ing., directeur général de l'IVI.

Une fois le point d'équivalence atteint, les économies continuent de s'accumuler si bien que, lorsque le véhicule aura parcouru 200 000 kilomètres, ce sera plus de 12 000 \$ que le consommateur aura économisé. Le calcul du point d'équivalence développé par l'IVI est présenté sur le site web [branchezvous.org](http://branchezvous.org). Il permet au consommateur d'évaluer rapidement si l'achat d'un VÉ peut être avantageux, selon le nombre de kilomètres parcourus chaque année.

### **Unis pour l'électrification des transports**

Les gains économiques sont loin d'être exclusifs aux propriétaires de VÉ; c'est toute la province qui pourrait bénéficier d'un réseau de transport électrique à grande échelle. En effet, selon Équiterre, en 2015, la fuite de capital liée à l'achat de pétrole s'élevait à 9,4 milliards et les achats du secteur automobile en représentaient les deux tiers. Puisque l'électricité utilisée pour alimenter les voitures électriques est produite au Québec, l'argent dépensé en énergie est entièrement réinvesti dans la province. Pas étonnant donc que les acteurs politiques municipaux et provinciaux et les manufacturiers automobiles redoublent d'efforts pour accélérer l'électrification des transports.

Pour sa part, le gouvernement du Québec a choisi de miser sur l'électrification des transports afin de réduire son empreinte carbone et sa dépendance énergétique, d'améliorer sa balance commerciale et d'accroître la richesse collective, en utilisant l'électricité produite au Québec à partir de sources renouvelables. En octobre 2015, le gouvernement lançait son Plan d'action en électrification des transports 2015-2020 dont l'objectif principal est d'atteindre le nombre de 100 000 véhicules électriques et hybrides rechargeables sur nos routes.

« Les événements Branchez-Vous contribuent à l'atteinte des objectifs du Plan d'action en électrification des transports, notamment celui d'augmenter le nombre de véhicules électriques dans le parc automobile du Québec et celui de participer à la lutte contre les changements climatiques. De telles initiatives permettent de faire du Québec un

chef de file en matière d'électrification des transports », a souligné le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, M. Laurent Lessard.

Plusieurs municipalités du Québec ont également emboîté le pas, mettant en place une série de mesures, toutes centrées sur le déploiement de réseaux de transports électriques. C'est notamment le cas de la Ville de Montréal qui a récemment lancé son Institut de l'électrification et des transports intelligents. La Ville s'est également dotée d'une Stratégie d'électrification des transports 2016-2020, un plan d'envergure qui préconise 10 grandes orientations visant à créer un environnement favorable pour l'innovation et la transition vers des énergies renouvelables et durables. La ville compte déjà 150 bornes de recharge sur rue, accessibles à tous et vise d'en implanter 250 autres d'ici la fin de l'année. « Montréal se positionne parmi les métropoles les plus actives et innovantes dans le secteur d'avenir qu'est l'électrification des transports et la mobilité durable. D'ailleurs, la Ville est aussi propriétaire d'une flotte de Nissan LEAF un modèle de véhicule électrique que vous pourrez tester lors de l'événement Branchez-Vous, que nous sommes fiers de soutenir et d'accueillir pour une 5<sup>e</sup> année », mentionne le maire de Montréal, M. Denis Coderre.

Les manufacturiers automobiles sont également de plus en plus sensibles à l'engouement de la population à l'égard de la voiture rechargeable et cherchent à accélérer le développement de ce marché, notamment en appuyant les événements Branchez-Vous. Pour l'édition 2017, on retrouve même Ford, un manufacturier automobile, dans la liste des partenaires majeurs de l'événement. « Étant au cœur de l'écosystème du véhicule électrique, l'IVI est fier de réaliser les événements Branchez-Vous. Une initiative qui favorise des actions concertées entre les acteurs politiques municipaux et provinciaux, les manufacturiers automobiles ainsi que les experts du milieu, tous unis pour sensibiliser la population à l'électrification des transports. », conclut François Adam, directeur général de l'IVI.

### **Rien à envier à la voiture à essence**

Un moteur silencieux, une performance hors norme, un look moderne et novateur... La voiture électrique n'a rien à envier au véhicule à essence. C'est ce qu'Annie-Soleil Proteau, animatrice de Pilote Académie en Virage Vert et porte-parole de Branchez-Vous a pu constater. « J'ai eu la chance d'essayer de nombreux modèles de voitures hybrides et rechargeables sur des circuits de course en animant l'émission Pilote Académie en Virage Vert. En tant que passionnée du monde automobile, j'ai eu un réel plaisir à découvrir les qualités insoupçonnées des voitures rechargeables. C'est donc avec enthousiasme que j'ai accepté d'être porte-parole des événements Branchez-Vous 2017 », souligne Annie-Soleil Proteau.

Pour sa 5<sup>e</sup> édition, Branchez-Vous s'est associé à l'émission Pilote Académie en Virage Vert. Tous les mardis à 19 h, sur les ondes de RDS, des célébrités s'affronteront en véhicules rechargeables sur des circuits fermés. Une tout autre façon d'en apprendre plus sur les véhicules électriques. Les personnes qui, à leur tour, souhaitent faire l'essai de voitures électriques pourront le faire aux événements Branchez-Vous à Montréal (22 et 23 avril), Gatineau (6 et 7 mai), Lévis (27 et 28 mai) et Drummondville (17 et 18 juin). Soulignons que les événements Branchez-Vous sont possibles grâce à l'appui de nombreux partenaires dont, le gouvernement du Québec, la Ville de Montréal, Ford, Chevrolet, Nissan, Hydro-Québec ainsi que les fournisseurs officiels de bornes de recharge Flo et EVduty.

-30 -

### **Sources**

Marie-Ève Riendeau

Conseillère en communication à l'IVI

[meriendeau@ivisolutions.ca](mailto:meriendeau@ivisolutions.ca)

445 431-5744, poste 246

Arielle Mathieu

Relations médias, Octane Stratégies

[amathieu@octanestrategies.com](mailto:amathieu@octanestrategies.com)

514 260-4372

### **Institut du véhicule innovant – [www.ivisolutions.ca](http://www.ivisolutions.ca)**

Consolidant les expertises et les équipements de pointe, l'IVI est au cœur de l'écosystème du véhicule électrique. Son mandat consiste à accompagner les entreprises vers l'innovation, à travers des activités de recherche appliquée, d'aide technique, de formation et d'information dont le but est de réduire l'empreinte écologique du transport. L'IVI est constitué en OBNL et détient un statut de Centre collégial de transfert de technologie (CCTT) affilié au Cégep de Saint-Jérôme. L'Institut reçoit un appui financier du Ministère de l'Éducation et de l'Enseignement supérieur (MEES), du Ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI), du CRSNG et de la Ville de Saint-Jérôme.